

PC-CRASH

Staatsanwaltschaft XYZ - GZ: ### (M. / F.)

##.2011



Fahrzeuge:

- 1 VW-Polo 1.2 (M.)
- 2 Opel-Tigra TwinTop 1.3 (F.)

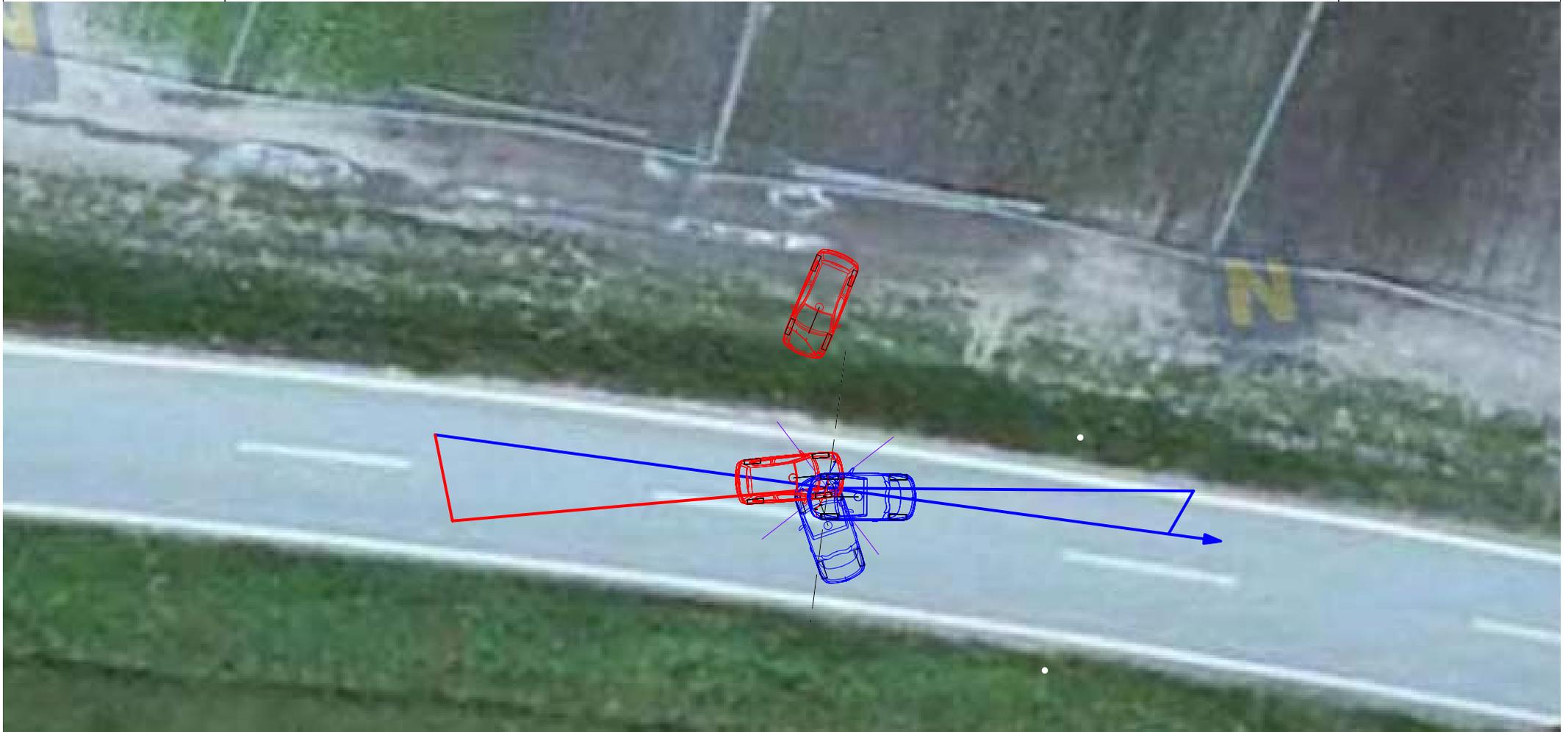
Maßstab 1: 200

aus der Simulation ermittelte mögliche Kollisionsposition
aufgrund des Schadensbildes und der angenäherten Endlagen
VW Polo (M.): Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 68 km/h)
Opel Tigra (F.): Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 66 km/h)

PC-CRASH

Staatsanwaltschaft XYZ - GZ: ### (M. / F.)

##.2011



Fahrzeuge:

- 1 VW-Polo 1.2 (M.)
- 2 Opel-Tigra TwinTop 1.3 (F.)

Maßstab 1: 200

Geschw. Maßstab: 1cm = 10 km/h

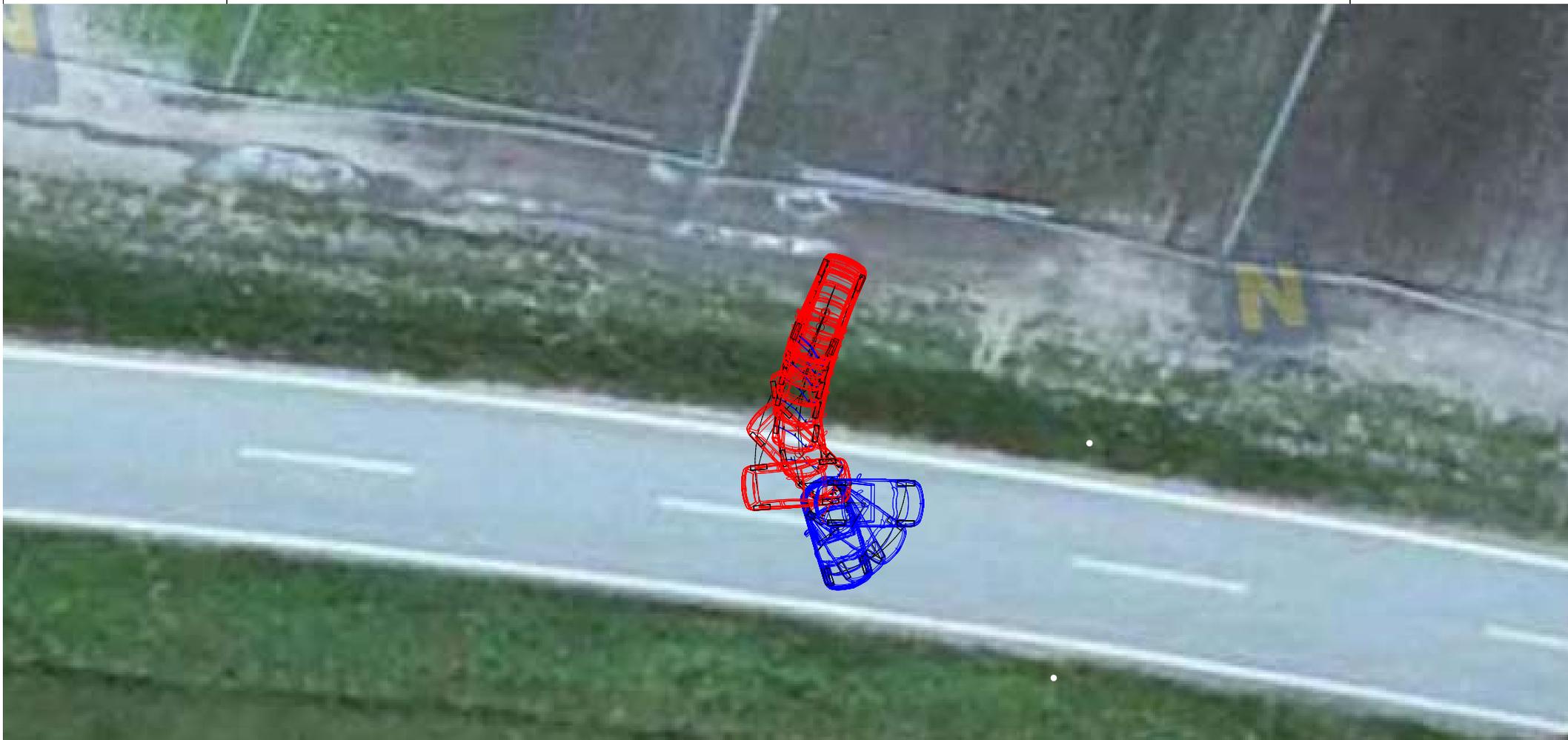
Darstellung des Stoßantriebs und der Impulsdreiecke

- VW Polo (M.): Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 68 km/h)
- Opel Tigra (.F.) Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 66 km/h)

PC-CRASH

Staatsanwaltschaft XYZ - GZ: ### (M. / F.)

##.2011



Fahrzeuge:

- 1 VW-Polo 1.2 (M.)
- 2 Opel-Tigra TwinTop 1.3 (F.)

Maßstab 1: 200

Darstellung des Kollisionsauslaufs bis in die Endlagen im 0,3s-Zeitschritt

VW Polo (M.): Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 68 km/h)
Opel Tigra (F.): Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 66 km/h)

Staatsanwaltschaft LMN - GZ: (A"/F")

VW Polo (M.): Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 68 km/h)
 Opel Tigra (F.): Koll.geschw. ~60-75 km/h (im Beispiel 66 km/h)

1.Kollision

Fahrzeug :	1 VW-POLO	2 OPEL-TI
Fahrer :		
t [s]:	0.00	0.00
Einlaufgeschwindigkeit [km/h]:	68.00	66.00
Auslaufgeschwindigkeit [km/h]:	15.73	8.93
Geschwindigkeitsänderung dv [km/h] :	71.52	62.04
Eindringtiefe [m] :	0.52	0.65
EES [km/h] :	63.32	66.14
Steifigkeiten [kN/m]:	1242.2	987.5
k-Faktor :		0.04
Stoßpunktlösegeschwindigkeit [km/h]:		5.4
Reibbeiwert (MUE) :		1.00
Stoßpunktskoordinate x [m] :		38.53
Stoßpunktskoordinate y [m] :		-2.72
Richtung Gleitebene (phi) [Grad] :		-97.39
Gesamtdeformationsenergie [J] :		377168.32
Stoßantrieb [Ns] :		21455.91
Richtung der Stoßkraft [Grad] :		172.35
Hebelarm der Stoßkraft [m] :	0.19	0.17
Richtwinkel Stoßkraft [Grad] :	167.38	172.82
GEV :	1.13	0.94

WERTE IM KOLLISIONSEINLAUF

Geschwindigkeit (V) [km/h] :	68.00	66.00
Gierwinkel (PSI) [Grad] :	4.97	179.53
Geschwindigkeitsrichtg.(NY) [Grad] :	4.97	179.53
Winkelgeschwindigkeit z(OM) [rad/sec] :	0.00	0.00
Schwerpunktslage x [m] :	37.27	39.63
Schwerpunktslage y [m] :	-2.36	-3.04

WERTE IM KOLLISIONSAUSLAUF

Geschwindigkeit (V) [km/h] :	15.73	8.93
Gierwinkel (PSI) [Grad] :	4.97	179.53
Geschwindigkeitsrichtg.(NY) [Grad] :	101.52	-120.31
Winkelgeschwindigkeit z(OM) [rad/sec] :	-3.09	-2.37
Schwerpunktslage x [m] :	37.27	39.63
Schwerpunktslage y [m] :	-2.36	-3.04

2.Kollision

Fahrzeug :	1 VW-POLO	2 OPEL-TI
Fahrer :		
t [s]:	0.01	0.01
Einlaufgeschwindigkeit [km/h]:	15.52	8.96
Auslaufgeschwindigkeit [km/h]:	14.63	10.26
Geschwindigkeitsänderung dv [km/h] :	3.22	2.79
Eindringtiefe [m] :	0.58	0.56
EES [km/h] :	3.06	2.78
Steifigkeiten [kN/m]:	2.3	2.4
k-Faktor :		0.04
Stoßpunktlösegeschwindigkeit [km/h]:		0.2
Reibbeiwert (MUE) :		1.00
Stoßpunktskoordinate x [m] :		38.45
Stoßpunktskoordinate y [m] :		-2.64
Richtung Gleitebene (phi) [Grad] :		-100.24
Gesamtdeformationsenergie [J] :		762.23
Stoßantrieb [Ns] :		965.42
Richtung der Stoßkraft [Grad] :		-10.25
Hebelarm der Stoßkraft [m] :	0.13	0.21
Richtwinkel Stoßkraft [Grad] :	-12.56	-7.76
GEV :	1.05	1.00

WERTE IM KOLLISIONSEINLAUF

Geschwindigkeit (V) [km/h] :	15.52	8.96
Gierwinkel (PSI) [Grad] :	2.32	177.51
Geschwindigkeitsrichtg.(NY) [Grad] :	101.58	-120.28
Winkelgeschwindigkeit z(OM) [rad/sec] :	-3.09	-2.31
Schwerpunktslage x [m] :	37.26	39.61
Schwerpunktslage y [m] :	-2.30	-3.07

WERTE IM KOLLISIONSAUSLAUF

Geschwindigkeit (V) [km/h] :	14.63	10.26
Gierwinkel (PSI) [Grad] :	2.32	177.51
Geschwindigkeitsrichtg.(NY) [Grad] :	89.80	-135.10
Winkelgeschwindigkeit z(OM) [rad/sec] :	-2.99	-2.17
Schwerpunktslage x [m] :	37.26	39.61
Schwerpunktslage y [m] :	-2.30	-3.07

FAHRZEUGDATEN

Fahrzeug :	VW-Polo 1.2	Opel-Tigra TwinTop 1.3
Fahrer :		
Länge [m] :	3.92	3.92
Breite [m] :	1.65	1.69
Höhe [m] :	1.47	1.37
Anzahl der Achsen :	2	2
Radstand [m] :	2.46	2.49
Überhang vorne [m] :	0.78	0.78
Spurweite Achse 1 [m] :	1.43	1.43
Spurweite Achse 2 [m] :	1.43	1.43
Leergewicht [kg] :	1000.00	1165.00
	(1080.00)	(1245.00)
Gewicht der Insassen vorne [kg] :	80.00	80.00
Gewicht der Insassen hinten [kg] :	0.00	0.00
Gewicht im Kofferraum [kg] :	0.00	0.00
Dachlast [kg] :	0.00	0.00
Schwerpunktsabstd.-Vorderachse [m] :	1.06	1.06
	(1.05)	(1.05)
Trägheitsmoment (Wanken) [kgm ²] :	367.39	432.91
	(394.61)	(460.72)
Trägheitsmoment (Nicken) [kgm ²] :	1224.65	1443.02
	(1315.36)	(1535.75)
Trägheitsmoment (Gieren) [kgm ²] :	1224.65	1443.02
	(1315.36)	(1535.75)
Elastizität 1. Achse li. [N/m] :	16023.00	19047.75
Elastizität 1. Achse re. [N/m] :	16023.00	19047.75
Elastizität 2. Achse li. [N/m] :	16023.00	19047.75
Elastizität 2. Achse re. [N/m] :	16023.00	19047.75
Dämpfung 1. Achse li. [Ns/m] :	1802.59	2142.87
Dämpfung 1. Achse re. [Ns/m] :	1802.59	2142.87
Dämpfung 2. Achse li. [Ns/m] :	1802.59	2142.87
Dämpfung 2. Achse re. [Ns/m] :	1802.59	2142.87
max.Schräglaufw. 1.Achse li. [Grad] :	10.00	10.00
max.Schräglaufw. 1.Achse re. [Grad] :	10.00	10.00
max.Schräglaufw. 2.Achse li. [Grad] :	10.00	10.00
max.Schräglaufw. 2.Achse re. [Grad] :	10.00	10.00
ABS :	0.10	0.10